

# مؤسسة الطيران العربية السورية تعلن عن تشغيل عدة رحلات أسبوعياً

أعلنت مؤسسة الطيران العربية السورية عن تشغيل رحلتين أسبوعياً يومي الاثنين والخميس لمقطع حلب-بيروت-حلب اعتباراً من ٢٢ كانون الأول، إضافة إلى رحلتين أسبوعياً يومي السبت والثلاثاء لمقطع دمشق بيروت-دمشق. وبينت المؤسسة في تعميم لها أنه سيتم تشغيل ثلاث رحلات أسبوعياً لمقطع دمشق-بغداد-دمشق موضحة أنه بإمكان الزبائن مراجعة مكاتب السورية في دمشق وباقي المحافظات للحصول على أي معلومات خاصة بالتشغيل على هذه المقاطع.



## قريباً جداً.. نساء سورية يحلقن في سمائها

وذات المركبات المعقدة. إنني أعشق المغامرة وهذا ما يدفعني للتشبث بما أنا مقدمة عليه. بدورها لا تجد راميا حرجاً في دخول مثل هذه المغامرة التي ظلت لسنوات حكراً على الرجال.

وترى راميا التي سبق وعملت كمضيفة طيران والآن تتعلم قيادة الطائرة أن المرأة تحاول امتلاك المكان الذي تطأه قدميها بحيث لا تكون كالمترجم هنا وهناك، بل عنصراً مؤثراً، من هنا أحببت التعمق في الطائرة بحيث لا أكون مجرد مساعدة مسؤولة عن تأمين الحماية الصحية للمسافرين وإنما أيضاً أن أسهم في حماية أرواحهم من خلال تعلمي لأصعب المهن المحصورة على الرجال، ألا وهي قيادة الطائرات".

وترى سهاً أن حلم الطيران، كغيره من الأحلام، لم يعد بعيداً عن المرأة السورية التي حققت بفضل دعم المجتمع والقوانين لها كثيراً من الإنجازات في كل المجالات حتى وصلت إلى منصب أحد نواب رئيس الجمهورية.

في قيادة الطائرة في دمشق، وأحاول جاهدة تعلم هذه المهنة فأنا لدي من قوة القلب ورباطة الجأش ما يؤهلني لامتلاك هذه الوظيفة، كما أنني أريد التحليق في السماء بصفتي امرأة فاعلة في مجالات الحياة.

كما أنني أرى أن المرأة تمتاز بالدقة أكثر من الرجل، وقد تشكل ثورة في مجال قيادة الطائرة فهي دائماً لديها الفضول لمعرفة كل ما حولها وتتنبه للأخطار.

من جهتها تجد ميس يونس أن تعلمها لقيادة الطائرة يعدّ تحدياً كبيراً لإثبات قدرة المرأة على النهوض بمجتمعها إلى أعلى القمم.

وتضيف: أعرف أن مشواري في تعلم هذه المهنة يحتاج لسنوات ريثما أتقنها، لكن مع ذلك في كل يوم جديد يكبر حلمي في التحليق في سماء بلدي ومنها إلى البلدان الأخرى، وهذا ما يجعلني أواظب على الدراسة. كما أنني بهدف توسيع آفاق عملي أقوم ببعض الأحيان بالعمل في تصليح أصعب قطع المحركات الآلية والثقيلة تمهيداً لتعلم كيفية تصليح الطائرات الكبيرة



تخطت المرأة السورية كثيراً من العوائق والحوادث المفروضة على المرأة في دول عربية أخرى وباتت موجودة في مختلف مجالات الحياة تتمتع بحقوق التعليم والعمل وحتى أعلى المناصب.

واليوم وبعد تمكنها من العمل كسائق على الرغم من أن هذا القطاع محسوب على الرجال فقط، تسعى للتحليق في الهواء بمهنة كابتن، وهي من المهن الذكورية أيضاً إذ إنه تم الحديث عن سيدات وشابات في مقتبل العمر يخضعن لدورات تعليم قيادة الطائرات تمهيداً للتقدم لفرص عمل لدى شركات الطيران.

وتقول إلهام غريبي: أنا أخضع لدروس خاصة